

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DP NR 4403W

- UL. BIELIŃSKA W M. BRAŃSZCZYK

INWESTOR : POWIAT WYSZKOWSKI

07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

MIEJSCOWOŚĆ BRAŃSZCZYK .

LOKALIZACJA : UL. BIELIŃSKA (SKRZYŻOWANIE UL. BIELIŃSKIEJ Z UL. BRZozową)

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

18.12.2025 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. SYTUACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Wykonanie przejścia dla pieszych na DP nr 4403W – ul. Bielińska w msc. Brańszczyk”

Lokalizacja: skrzyżowanie ulicy Bielińskiej z ul. Brzozową w m. Brańszczyk, gm. Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)

- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)*
- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych*

(Dz.U. 2022 poz. 1518);

- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);*

- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.);*

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż ulicy Bielińskiej w miejscowości Brańszczyk występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Obecnie istniejąca ulica Bielińska i przyległe do niej skrzyżowania ulice posiadają wydzielone przejścia dla pieszych. Brak przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Bielińską . Dojście do jezdni szer. 2.0 m o nawierzchni z kostki brukowej .

4. STAN PROJEKTOWANY

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Bielińskiej z ul. Brzozową

Parametry techniczne istniejącej drogi.

Droga powiatowa nr 4403W

- kategoria drogi – powiatowa
 - przekrój porzecznicy ulicznej .
 - prędkość projektowa 40km/h,
 - kategoria ruchu KR 3/4
 - szerokość jezdni: - 2x3.0 m ,
 - szerokość drogi dla pieszych 2.0 m
 - pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2% .
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej .
 - obramowanie jezdni krawężnikiem 15x30 cm na łukach krawężnikiem 12x25 cm wtopionym,
- Droga posiada stałą organizację ruchu dla strefy zabudowanej o obowiązującej prędkości do 50 km/h.

4.1 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji pieszej i rowerowej.

1. Skrzyżowanie ul. Wyszkowskiej z ul. Nadbużańską.

a/ Znaki pionowe projektowane;

- przejście oznaczono znakiem D-6 ,
- brak widoczności wymusił zastosowanie znaku stop oznaczonego symbolem B-20.

b/ znaki poziome projektowane :

- przejście oznaczono znakiem P-10 ,
- przy zejściu na jezdnię na szer. 0.7m i dł 4.0 m zastosowano płyty żółte z wypustkami

Zejscie z drogi dla pieszych na przejście przez ul. Brzozową poszerzono z 2 do 4 m .

W miejscu przejść zastosowano krawężniki wtopione 12 x 25 cm .

Zestawienie znaków pionowych.

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK
Informacyjny	D-6	Przejście dla pieszych	2
Zakazu	B-20	Stop	1

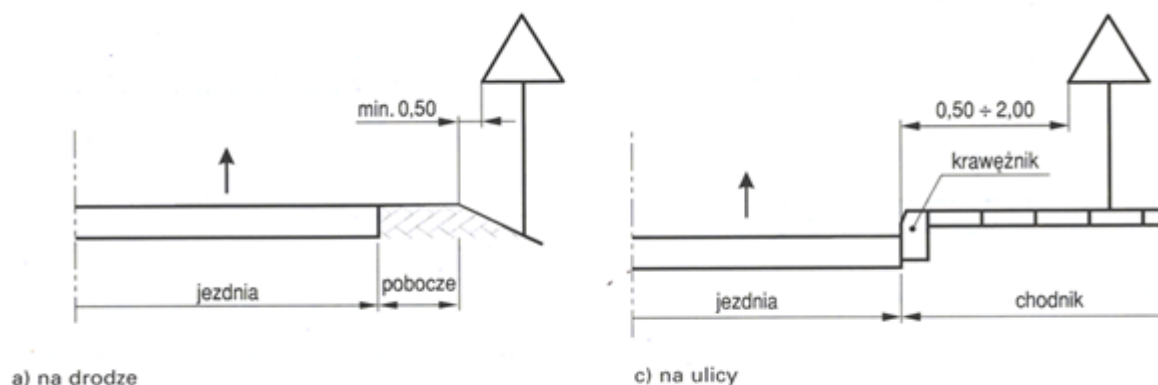
Zestawienie znaków Poziomych

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	IŁOŚĆ
	P-10		14.0 m ²

Zakres robót związanych z przebudową drogi dla pieszych zawiera przedmiar robót.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane farbą.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do – 31.07.2026r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os